



Ursa[®] Ultra 15W-40

Höchstleistungs-Motoröl mit ISOSYN-Technologie

Produktbeschreibung

Ursa Ultra 15W-40 ist ein für gemischte Fahrzeugflotten gedachtes Höchstleistungs-Motoröl mit ISOSYN-Technologie, das die Leistungsanforderungen einer Vielzahl von Saugmotoren und Viertakt-Diesel- und Benzinmotoren mit Turbolader und Kompressor, sowie von älteren Dieselmotoren erfüllt.

Dieses auf fortschrittlicher Technologie basierende Motoröl trägt zu einem hochgradigen Schutz von Dieselmotoren bei, welche die Euro IV- und Euro V-Abgasnormen für straßenzugelassene Diesel-LKW sowie die Abgaspartikelemissionen nach den 2007 EPA-Standards erfüllen und mit Dieselmotoren mit sehr geringem Schwefelgehalt (ULSD-Kraftstoff) betrieben werden.

Die ISOSYN[®]-Technologie von Ursa Ultra 15W-40, bei der unkonventionelle Grundöle mit hohem Viskositätsindex mit einem Viskositätsverbesserer und fortschrittlichen Additiven kombiniert werden, unterstützt die Sauberkeit von Hochleistungsmotoren, den Verschleiß- und Korrosionsschutz, die Oxidation-sbeständigkeit und kann sich in kritischen Motortests mit synthetischen Schmierstoffen messen. Dieses Produkt hat gute Schaumunterdrückungseigenschaften.

Vorteile für den Kunden

- Flottenweite Anwendungen mit Diesel-, Benzin- und sonstigen Motoren mit geringen Abgasemissionen, wodurch Bestände reduziert und Fehlanwendungen vermieden werden
- Bietet eine hohe Oxidationsstabilität und schützt vor der Bildung von Überzügen, Schlämmen und Ablagerung im Betrieb bei hohen Temperaturen
- Unterstützt den Hochtemperaturschutz gegen Korrosion in gefährdeten Motorbauteilen

Produkt-Highlights

- **Anwendungen in gemischten Fahrzeugflotten**
- **Fördert den Schutz bei hohen Temperaturen**
- **Trägt zu einer hochgradigen Sauberkeit des Motors bei**
- **Erleichtert den Schutz gegen Überzüge, Schlämme und Ablagerungen**
- **Entwickelt um die Nutzungsdauer des Motors zu fördern**

Erfüllt werden beispielsweise folgende technische Normen:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
Daimler	Detroit Diesel
Mack	MAN
Renault	Volvo

- Hochleistungsadditive mit Reinigungs- und Dispergiervermögen tragen zu einer saubereren Motorleistung bei
- Der geringe Schwefelgehalt (Low SAPS) trägt zu saubereren Verbrennungskammern, Ventilen und Kolbenringen bei
- Entwickelt, um die Nutzungsdauer von Motoren zu verlängern, hilft es, Fressschäden und Verschleiß unter hoch belasteten Bedingungen zu verhindern
- Fortschrittliche Rußbehandlung verlängert die Nutzungsdauer von Filtern in modernen, elektronisch geregelten und älteren Motoren
- Unterstützt eine durchgängig hohe Leistung und den Schutz in Motoren mit Abgasnachbehandlungssystemen und niedrigen Emissionswerten bei Verwendung von Dieselkraftstoffen mit normalem oder niedrigem Schwefelgehalt

Anwendungen

- Ursa Ultra 15W-40 wird für Viertakt-Dieselmotoren mit und ohne Turbolader/Kompressor empfohlen, es kann jedoch auch in Viertakt-Benzinmotoren verwendet werden
- Ursa Ultra 15W-40 eignet sich ideal für gemischte Fahrzeugflotten, landwirtschaftliches Gerät, Baumaschinen, Marineanwendungen und für den "Off Highway" Einsatz also in großem Gerät wie z.B. Erdbewegungsmaschinen.
- Ursa Ultra 15W-40 wird für Dieselmotoren empfohlen, die die Abgasnormen Euro I bis V erfüllen und die unter harten Einsatzbedingungen laufen, u. a. längeren Ölwechselintervallen nach den jeweiligen Herstellerempfehlungen
- Ursa Ultra 15W-40 eignet sich für Motoren mit oder ohne Partikelfilter, für die meisten Motoren mit Abgasrückführungssystem sowie für die meisten Motoren mit SCR-Katalysatoren zur Stickoxidreduzierung. Es wird für Motoren mit Partikelfilter empfohlen

Zulassungen, Leistung und Empfehlungen

Zulassungen

Ursa Ultra 15W-40 ist für folgende Einsatzfälle zugelassen:

- Cummins CES 20081
- Daimler MB 228.31
- Mack EO-O PP07
- MAN M3575, erfüllt außerdem M3275
- Renault RLD-3, erfüllt außerdem RLD-2
- Volvo VDS-4, erfüllt außerdem VDS-3

Leistungsdaten

Ursa Ultra 15W-40 erfüllt:

- ACEA E9, E7
- API CJ-4, CI-4 plus SM, SL
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Detroit Diesel DDC93K218
- MAN M3275
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3

Typische Kennwerte		
Test	Prüfmethoden	Ergebnisse
SAE Viskositätsklasse		15W-40
Produktnummer		02340.1
Dichte bei 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,879
Kinematische Viskosität, 40°C, mm²/s	ASTM D445	118
Kinematische Viskosität, 100°C, mm²/s	ASTM D445	15,4
Viskositätsindex	ASTM D2270	137
Pourpoint, °C	ASTM D97	-36
Flammpunkt COC, °C	ASTM D92	224
Sulfatasche, %wt	ASTM D874	1,0

Die in der Tabelle „Typische Kennwerte“ wiedergegebenen Werte stellen keine Spezifikation dar, sondern sind typische Informationen auf Grundlage der aktuellen Produktion, die zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen können. Änderungen bleiben vorbehalten. Dieses Dokument ersetzt alle früheren Ausgaben und die in ihnen enthaltenen Informationen.

Haftungsausschluss: Chevron haftet nicht für Verluste oder Schäden, die in Folge der Verwendung dieses Produkts für andere als die konkret in einem Produktdatenblatt angeführten Anwendungen entstehen.

Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umweltschutz: Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Informationen ist davon auszugehen, dass dieses Produkt nicht gesundheitsschädlich ist, sofern es für die vorgesehene Anwendung und gemäß den im Material Sicherheitsdatenblatt (MSDS) angeführten Empfehlungen verwendet wird. Material Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage über die lokalen Vertriebsstellen oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt sollte für keinen anderen als seinen vorgesehenen Zweck verwendet werden. Bei der Entsorgung des Produkts ist auf den Umweltschutz zu achten und sind örtlich geltende Vorschriften einzuhalten.

A Chevron company product