



# Ursa<sup>®</sup> Ultra 10W-30

## Höchstleistungs-Motoröl mit ISOSYN-Technologie

### Produktbeschreibung

Ursa Ultra ist ein Höchstleistungs-Mehrbereichsmotoröl mit ISOSYN-Technologie in der Viskositätsklasse 10W-30, das über die Leistungsanforderungen der Motorenhersteller hinausgeht. Ursa Ultra wurde mit einer fortschrittlichen Additivtechnologie entwickelt, die ein hohes Maß an Schutz für Dieselmotoren bietet und die Grenzwerte für Abgasemissionen nach Euro IV und Euro V sowie die Abgas- und Partikelemissionen nach 2007 EPA für straßenzugelassene LKW mit Dieselmotor bei Verwendung von Dieselmotor mit ultraniedrigem Schwefelgehalt (ULSD) erfüllt.

Ursa Ultra wurde mit modernster ISOSYN<sup>®</sup>-Technologie entwickelt, schützt gegen Verschleiß und fördert die Leistung in einem Maße, das mit synthetischen Schmierstoffen in kritischen Motortests vergleichbar ist.

Ursa Ultra erfüllt die strengen Rußregelungs- und Partikelanforderungen von Abgasrückführungssystemen und eignet sich besonders für Motoren mit Partikelfiltern (DPFs). Es bietet außerdem eine hohe Leistung in herkömmlichen Motoren und Motortechnologien wie Caterpillar ACERT<sup>™</sup>.

### Vorteile für den Kunden

- Für neue emissionsarme Motoren bei Verwendung von ULSD-Kraftstoff entwickelt und abwärtskompatibel mit älteren API Ölservicekategorien, ACEA E7-Sequenzen und Motormodellen
- Fortschrittliche Reinigungs- und Dispergierleistung trägt zur Sauberkeit im Motor bei und schützt gegen Verschleiß und Korrosion
- Die Formulierung mit Höchstleistungs-Grundölen und Additiven kann zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs um ca. 1 % beitragen

### Produkt-Highlights

- **Fortschrittliche ISOSYN-Technologie**
- **Trägt zur Sauberkeit des Motors bei und schützt gegen Verschleiß und Korrosion**
- **Kann zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs um ca. 1 % beitragen**
- **Trägt zu einer längeren Nutzungsdauer des Dieselpartikelfilters bei**
- **Abwärtskompatibel**
- **Unterstützt einen niedrigeren Ölverbrauch**

**Erfüllt werden beispielsweise folgende technische Normen:**

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
Daimler	Mack
MAN	Renault
Volvo	

- Unterstützt eine längere Nutzungsdauer des Dieselpartikelfilters und reduziert Wartungsarbeiten und –kosten
- Trägt dazu bei, die Kolbenringe sauber zu halten und so bessere Kompressions- und Leistungswerte zu erzielen
- Hilft, Ablagerungen am Ventil- und Kolbenboden zu verringern, so dass der Ölverbrauch optimiert wird
- Hochleistungs-Oxidationsinhibitoren tragen bei langen Ölwechselintervallen zur Beständigkeit gegen Oxidation, die Bildung schädlicher Schlämme und Ölverdickung im Betrieb bei
- Fortschrittliche Additive für extreme Drücke schützen gegen Verschleiß am Ventiltrieb und gegen Fressschäden unter hohen Belastungen
- Speziell ausgewählte VI-Verbesserer sorgen für eine hohe Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen und einen zähen Filmschutz bei hohen Temperaturen
- Unterstützt die Beständigkeit gegen Lufteinschlüsse und Schaumbildung

## Anwendungen

- Ursa Ultra 10W-30 ist ein für gemischte Fahrzeugflotten konzipiertes Motoröl, das für Saugmotoren und Viertakt-Dieselmotoren mit Turbolader sowie für Viertakt-Benzinmotoren empfohlen wird, in denen die Spezifikation API CJ-4 und die Viskositätsklasse SAE 10W-30 empfohlen werden. Es wurde für Motoren entwickelt, die unter harten Einsatzbedingungen und unterschiedlichsten klimatischen Bedingungen laufen
- Ursa Ultra 10W-30 eignet sich zur Verwendung in neuen, fortschrittlichen Motoren, die als Reaktion auf die neuesten Emissionsstandards entwickelt wurden, und in Motoren mit beispielsweise Vier-Ventil-Technik, Kompressor, Turbolader, Direkteinspritzung, dünneren Kolbenböden, höherer Leistungsdichte, Ladeluftkühler, vollelektronischem Kraftstoff- und Abgasmanagement, Abgasrückführung und Partikelfilter
- Ursa Ultra 10W-30 bietet eine hervorragende Leistung mit ULSD-Kraftstoff sowie bei Dieselmotoren mit normalem und niedrigem Schwefelgehalt
- Ursa Ultra 10W-30 wird für hoch bewertete Dieselmotoren empfohlen, die die Abgasnormen Euro I bis V erfüllen und die unter harten Einsatzbedingungen laufen, u. a. längeren Ölwechselintervallen nach den jeweiligen Herstellerempfehlungen
- Ursa Ultra eignet sich für Motoren mit oder ohne Partikelfilter, für die meisten Motoren mit Abgasrückführungssystem sowie für die meisten Motoren mit SCR-Katalysatoren zur Stickoxidreduzierung. Es wird für Motoren mit Partikelfilter empfohlen

- Dieses Produkt wird zur Verwendung in älteren Motoren sowie in den aktuell modernsten, emissionsarmen Modellen empfohlen
- Ursa Ultra 10W-30 wird zur Verwendung in Caterpillar-Motoren in Gelände- oder Baufahrzeugen empfohlen, für die nach dem 1. Januar 2007 eine Servicekategorie gemäß API CJ-4 verlangt wird

## Zulassungen, Leistung und Empfehlungen

### Zulassungen

Ursa Ultra 10W-30 ist für folgende Einsatzfälle zugelassen:

- Cummins CES 20081
- Daimler MB 228.31
- Mack EO-O PP07
- MAN M3575, erfüllt außerdem M3275
- Renault RLD-3, erfüllt außerdem RLD-2
- Volvo VDS-4, erfüllt außerdem VDS-3

### Leistungsdaten

Ursa Ultra 10W-30 erfüllt:

- ACEA E9, E7
- API CJ-4, CI-4 plus SM, SL
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- MAN M3275
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3

Typische Kennwerte		
Test	Prüfmethoden	Ergebnisse
SAE Viskositätsklasse		10W-30
Produktnummer		02323.1
Dichte bei 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,870
Kinematische Viskosität, 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	12,0
Viskositätsindex	ASTM D2270	145
Pourpoint, °C	ASTM D97	-39
Flammpunkt COC, °C	ASTM D92	204
Sulfatasche, %wt	ASTM D874	1,0

Die in der Tabelle „Typische Kennwerte“ wiedergegebenen Werte stellen keine Spezifikation dar, sondern sind typische Informationen auf Grundlage der aktuellen Produktion, die zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen können. Änderungen bleiben vorbehalten. Dieses Dokument ersetzt alle früheren Ausgaben und die in ihnen enthaltenen Informationen.

**Haftungsausschluss:** Chevron haftet nicht für Verluste oder Schäden, die in Folge der Verwendung dieses Produkts für andere als die konkret in einem Produktdatenblatt angeführten Anwendungen entstehen.

**Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umweltschutz:** Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Informationen ist davon auszugehen, dass dieses Produkt nicht gesundheitsschädlich ist, sofern es für die vorgesehene Anwendung und gemäß den im Material Sicherheitsdatenblatt (MSDS) angeführten Empfehlungen verwendet wird. Material Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage über die lokalen Vertriebsstellen oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt sollte für keinen anderen als seinen vorgesehenen Zweck verwendet werden. Bei der Entsorgung des Produkts ist auf den Umweltschutz zu achten und sind örtlich geltende Vorschriften einzuhalten.

**A Chevron company product**