



Ursa[®] Super TD 15W-40

Hochleistungsmehrbereichsmotoröle für Diesel- und Ottomotoren

Produktbeschreibung

Ursa Super TD 15W-40 erfüllt die aktuellen ACEA und API Spezifikationen. Auch die hohen Anforderungen der Nutzfahrzeug-OEM weltweit werden übertroffen.

Für Hochbeanspruchte Dieselmotoren der neuen Generation wird durch stabilem Schmierfilm bestmöglicher Verschleiß- und Korrosionsschutz für lange Lebensdauer gewährleistet.

Vorteile für den Kunden

„Turbo-Power“-Schutz

Ursa Super TD 15W-40 ist ein universell verwendbares Hochleistungs-Motoröl auf der Basis von hochwertigen Raffinaten, extreme scherstabilen Viskositätsindex-Verbesserern und einer überlegenen Additive-Technologie. Diese moderne Formulierung ermöglicht Langzeit-Verschleißschutz, reduziert Spiegelflächenbildung (Bore Polishing) und schützt vor Lagerkorrosion auch bei extremen Betriebsbedingungen.

Ursa Super TD 15W-40 gewährleistet sicheren Motorschutz in leistungsstarken Diesel-LKW und -Bussen mit Turbolader auch bei verlängerten Ölwechselintervallen.

Die modern konzipierte Detergent- und Dispersant-Technologie verhindert Öleidickung und Ablagerungen und sorgt für saubere Motoren über die gesamte Lebensdauer.

Die stabile Viskosität über den gesamten Einsatztemperatur-Bereich und das günstige Schaumverhalten gewährleisten Schmiersicherheit und sicheren Kaltstart.

Übertrifft aktuellste Leistungsstandards

Ursa Super TD 15W-40 erfüllt die aktuellen ACEA- und API-Anforderungen und übertrifft die Leistungsstandards internationaler Nutzfahrzeug-OEM für hoch beanspruchte Dieselmotoren.

Anwendungen

- Empfohlen für die Verwendung in stark beanspruchten Dieselmotoren mit Selbstansaugung und Turbolader in LKW, Bussen und gemischten Fuhr- und Baumaschinenparks mit unterschiedlichen Betriebsbedingungen und verlängerten Ölwechselintervallen.
- Auch für den Einsatz in Ottomotoren geeignet.

- MB-Zulassung 228.3
229.1
- MTU Typ 2
- Renault Truck RLD-2
- Volvo Truck VDS-3
- Erfüllt die Anforderungen von JASO DH-1

Zulassungen, Leistung und Empfehlungen

Zulassungen

- Cummins CES 20076
CES 20077
CES 20078
- Mack EO-M Plus
- MAN M3275-1

Leistungsdaten

- API CF, CF-4, CG-4, CH-4, CI-4, SL
- ACEA A2, A3, B3, B4, E5, E7
- Allison Transmission C-4
- Caterpillar CAT ECF-1a

Typische Kennwerte		
Test	Prüfmethoden	Ergebnisse
SAE-Viskositätsklasse		15W-40
Farbe	ISO 2049	4,5
Dichte, 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,89
Visk., kinematisch, 40°C, mm ² /s	ISO 3104	108,4
Visk., kinematisch, 100°C, mm ² /s	ISO 3104	14,5
Viskositätsindex	ISO 2909	136
HTHS-Visk., 150°C, mPa.s	CEC-L-36-A-90	4,2
Pourpoint, °C	ISO 3016	-30
Flammpunkt COC, °C	ISO 2592	220
Verdampfungsverlust n. Noack, Gew.-%	CEC-L-40-A-93	11,4
Gesamtbasenzahl, mg KOH/g	ISO 3771	10,5
Sulfatasche, Gew.-%	ASTM D0874	1,45

Die in der Tabelle „Typische Kennwerte“ wiedergegebenen Werte stellen keine Spezifikation dar, sondern sind typische Informationen auf Grundlage der aktuellen Produktion, die zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen können. Änderungen bleiben vorbehalten. Dieses Dokument ersetzt alle früheren Ausgaben und die in ihnen enthaltenen Informationen.

Haftungsausschluss: Chevron haftet nicht für Verluste oder Schäden, die in Folge der Verwendung dieses Produkts für andere als die konkret in einem Produktdatenblatt angeführten Anwendungen entstehen.

Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umweltschutz: Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Informationen ist davon auszugehen, dass dieses Produkt nicht gesundheitsschädlich ist, sofern es für die vorgesehene Anwendung und gemäß den im Material Sicherheitsdatenblatt (MSDS) angeführten Empfehlungen verwendet wird. Material Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage über die lokalen Vertriebsstellen oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt sollte für keinen anderen als seinen vorgesehenen Zweck verwendet werden. Bei der Entsorgung des Produkts ist auf den Umweltschutz zu achten und sind örtlich geltende Vorschriften einzuhalten.

A Chevron company product