



# Ursa<sup>®</sup> Premium TDS 10W-40

## Teilsynthetisches Hochleistungsdieselmotoröl

### Produktbeschreibung

Ursa Premium TDS 10W-40 ist ein teilsynthetisches Hochleistungsdieselmotoröl. Es wurde entwickelt um die Leistungsstandards gemäß ACEA und die anspruchsvolleren Spezifikationen der Fahrzeughersteller (OEMs) inklusive Scania LDF 3 für die neuesten EURO VI –Technologie Motoren zu erfüllen.

Ursa Premium TDS 10W-40 wurde mit hochwertigen Grundölen in Kombination mit einem Hochleistungs-Additivkomplex im Hinblick auf eine zuverlässige Leistung bei niedrigen Temperaturen, eine stabile Ablagerungskontrolle und lange Ölwechselintervalle entwickelt.

### Vorteile für den Kunden

- Geeignet für Scania Euro VI-Anwendungen und abwärtskompatibel bis Euro II, hilft bei der Verringerung von Beständen und reduziert Komplexität
- Geeignet zur Verwendung in international operierenden Flotten, bietet Leistung und Schutz bei regionalen Schwankungen der Kraftstoffqualität, einschließlich Biodiesel
- Hochleistungs-TBN-Retention unterstützt den Schutz gegen Säurebildung und korrosiven Verschleiß, und trägt so zu einem höheren EGR-Schutz bei
- Formulierung für eine stabile Ablagerungskontrolle, die einen zuverlässigen Schutz von Komponenten und eine optimale Einsatzzeit fördern
- Zuverlässiger, langlebiger Schutz und Leistung bei Kaltstarts und Kraftstoffeinsparung über die gesamte Laufzeit bei reduzierten Ausfallzeiten und Kosten

### Produkt-Highlights

- **Geeignet für Scania Euro VI und abwärtskompatibel bis Euro II**
- **Geeignet zur Verwendung in transkontinentalen Flotten**
- **Hochleistungs-TBN-Retention**
- **Stabile Ablagerungskontrolle**
- **Unterstützt den Schutz beim Kaltstart und Kraftstoffeinsparung**

**Erfüllt werden beispielsweise folgende technische Normen:**

ACEA	API
Daimler	MAN
Renault	Scania
Volvo	

## Anwendungen

- Zur Verwendung in Saug- und turboaufgeladenen Dieselmotoren für den Langstreckenbetrieb mit langen Wechselintervallen entwickelt
- Erfüllt die neuesten Scania LDF3-Anforderungen für Euro VI-Motoren und ist außerdem abwärtskompatibel bis Euro II

## Zulassungen, Leistung und Empfehlungen

### Zulassungen

- MAN M3277
- Renault RLD-2, RXD
- Daimler MB-Zulassung 228.5
- Scania LDF-2, LDF-3
- Volvo VDS-3

### Leistungsdaten

- ACEA E4, E7
- API CF

Typische Kennwerte		
Test	Prüfmethoden	Ergebnisse
SAE Viskositätsklasse		10W-40
Produktnummer		002927.1
Dichte bei 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,866
Kinematische Viskosität bei 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	89,7
Kinematische Viskosität bei 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	13,6
Viskositätsindex	ASTM D2270	152
Pourpoint, °C	ASTM D97	-27
Sulfatasche, %wt	ASTM D874	1,80

Die in der Tabelle „Typische Kennwerte“ wiedergegebenen Werte stellen keine Spezifikation dar, sondern sind typische Informationen auf Grundlage der aktuellen Produktion, die zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen können. Änderungen bleiben vorbehalten. Dieses Dokument ersetzt alle früherer Ausgaben und die in ihnen enthaltenen Informationen.

**Haftungsausschluss:** Chevron haftet nicht für Verluste oder Schäden, die in Folge der Verwendung dieses Produkts für andere als die konkret in einem Produktdatenblatt angeführten Anwendungen entstehen.

**Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umweltschutz:** Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Informationen ist davon auszugehen, dass dieses Produkt nicht gesundheitsschädlich ist, sofern es für die vorgesehene Anwendung und gemäß den im Material Sicherheitsdatenblatt (MSDS) angeführten Empfehlungen verwendet wird. Material Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage über die lokalen Vertriebsstellen oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt sollte für keinen anderen als seinen vorgesehenen Zweck verwendet werden. Bei der Entsorgung des Produkts ist auf den Umweltschutz zu achten und sind örtlich geltende Vorschriften einzuhalten.

**A Chevron company product**