



# Ursa<sup>®</sup> Premium TD

## Dieselmotoröl mit bewährter Leistung

### Produktbeschreibung

Ursa Premium TD ist ein stabiles, viskositätsbeständiges Dieselmotoröl mit bewährter Leistung. Es wurde mit Grundölen auf Mineralölbasis (15W-40 und 20W-50) und teilsynthetisch (10W-40) in Kombination mit einem Additivsystem formuliert, die zusammen lange Ölwechselintervalle\*, einen guten Schutz gegen Bildung von Ruß und Ablagerungen sowie eine zuverlässige Verschleißbeständigkeit unter schweren Betriebsbedingungen bieten.

Ursa Premium TD eignet sich zur Verwendung in Dieselmotoren, die Euro I-, Euro II-, Euro III-, Euro IV- und Euro V-Emissionsanforderungen erfüllen, sowie in vielen Motoren mit Abgasrückführungssystemen (EGR) und solchen mit Systemen zur selektiven katalytischen Reduktion (SCR) oder Fahrzeugen ohne Dieselpartikelfilter (DPF).

\*Die Empfehlungen können sich je nach Motorhersteller unterscheiden. Schlagen Sie im Zweifelsfall im Handbuch des Fahrzeugs nach oder fragen Sie Ihren Händler.

### Vorteile für den Kunden

- **Höhere Effizienz des Motors** — bietet Beständigkeit gegenüber Schlammbildung bei niedrigen Temperaturen, gegen Oxidation bei hohen Temperaturen und gegen Ablagerungen am Kolben
- **Stabile Zuverlässigkeit** — Schutz gegen Korrosion und Verschleiß an Motor und Lagern durch Reinigungsleistung und Säurekontrolle
- **Maximale Haltbarkeit des Motors** — unterstützt einen zuverlässigen Schutz gegen Verschleiß und Spiegelflächenbildung und erhöht die Verfügbarkeit des Fahrzeugs
- **Reduzierte Wartungskosten** — effiziente Rußverteilung verhindert unplanmäßige Ausfallzeiten durch Wartung und reduziert die Kosten.

### Produkt-Highlights

- **Erhöhte Motoreffizienz**
- **Bewahrt Zuverlässigkeit**
- **Maximale Motorenlebensdauer**
- **Geringere Wartungskosten**

Erfüllt werden beispielsweise folgende technische Normen:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
Daimler	Deutz
Mack	MAN
MTU	Renault Trucks
Volvo	

- **Zuverlässigkeit** — schützt gegen Verschleiß durch Ruß und verhindert Ablagerungen, fördert eine reduzierte Viskositätssteigerung und geringere Filterverstopfung

## Anwendungen

- Formulierung zur Verwendung in Saug- und turboaufgeladenen Dieselmotoren mit oder ohne Ladeluftkühlung in LKW, Bussen, leichten Nutzfahrzeugen, Geländefahrzeugen, Baugeräten, landwirtschaftlichen Fahrzeugen und Schiffsdieselmotoren
- Entwickelt für gute Leistung in vielen Motoren mit EGR-Systemen, SCR-Systemen und Motoren ohne Dieselpartikelfilter

## Zulassungen, Leistung und Empfehlungen

### Zulassungen

#### SAE 10W-40 und 15W-40

- Deutz DQC III-10
- Mack EO-N
- MAN M3275-1
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

### Leistung

#### SAE 10W-40 und 15W-40

- ACEA E7
- API CI-4/SL
- Caterpillar ECF2
- Cummins CES 20076, CES 20077
- Daimler MB-Zulassung 228.3
- MTU Ölkategorie 2

#### SAE 20W-50

- ACEA E7
- API CH-4/SL

### Empfehlungen

Ursa Premium TD 20W-50 ist für den Einsatz in Anwendungen nach MB 228.3 und MAN 3275-1 geeignet

Typische Kennwerte		
Test	Prüfmethoden	Ergebnisse
<b>SAE Viskositätsklasse</b>		<b>10W-40</b>
<b>Produktnummer</b>		<b>02967.1</b>
Dichte bei 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,873
Kinematische Viskosität bei 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	95,6
Kinematische Viskosität bei 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	14,2
Viskositätsindex	ASTM D2270	153
Pourpoint, °C	ASTM D97	-45
Flammpunkt COC, °C	ASTM D92	232
Sulfatasche, %wt	ASTM D874	1,14

Typische Kennwerte		
Test	Prüfmethoden	Ergebnisse
<b>SAE Viskositätsklasse</b>		<b>15W-40</b>
<b>Produktnummer</b>		<b>02968.1</b>
Dichte bei 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,885
Kinematische Viskosität bei 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	103,2
Kinematische Viskosität bei 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	13,8
Viskositätsindex	ASTM D2270	135
Pourpoint, °C	ASTM D97	-39
Flammpunkt COC, °C	ASTM D92	238
Sulfatasche, %wt	ASTM D874	1,15

Typische Kennwerte		
Test	Prüfmethoden	Ergebnisse
<b>SAE Viskositätsklasse</b>		<b>20W-50</b>
<b>Produktnummer</b>		<b>02969.1</b>
Dichte bei 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,894
Kinematische Viskosität bei 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	165,3
Kinematische Viskosität bei 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	18,5
Viskositätsindex	ASTM D2270	126
Pourpoint, °C	ASTM D97	-36
Flammpunkt COC, °C	ASTM D92	238
Sulfatasche, %wt	ASTM D874	1,3

Die in der Tabelle „Typische Kennwerte“ wiedergegebenen Werte stellen keine Spezifikation dar, sondern sind typische Informationen auf Grundlage der aktuellen Produktion, die zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen können. Änderungen bleiben vorbehalten. Dieses Dokument ersetzt alle früheren Ausgaben und die in ihnen enthaltenen Informationen.

**Haftungsausschluss:** Chevron haftet nicht für Verluste oder Schäden, die in Folge der Verwendung dieses Produkts für andere als die konkret in einem Produktdatenblatt angeführten Anwendungen entstehen.

**Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umweltschutz:** Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Informationen ist davon auszugehen, dass dieses Produkt nicht gesundheitsschädlich ist, sofern es für die vorgesehene Anwendung und gemäß den im Material Sicherheitsdatenblatt (MSDS) angeführten Empfehlungen verwendet wird. Material Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage über die lokalen Vertriebsstellen oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt sollte für keinen anderen als seinen vorgesehenen Zweck verwendet werden. Bei der Entsorgung des Produkts ist auf den Umweltschutz zu achten und sind örtlich geltende Vorschriften einzuhalten.

**A Chevron company product**