



Multigear[®] MTF 75W-80

Hochleistungsöl auf HC-Syntheseöl für hoch belastete Handschaltgetriebe

Produktbeschreibung

Multigear MTF 75W-80 ist ein Hochleistungsschmierstoff auf HC-Synthese-Basis für hoch belastete, synchronisierte Handschaltgetriebe von Schwerlast-LKW.

Multigear MTF 75W-80 wird mit HC-Synthese-Grundölen und einer Kombination hochentwickelter Additive im Hinblick auf Ölwechselintervalle von bis zu 300.000 km hergestellt.

Vorteile für den Kunden

- Lange Ölwechselintervalle von bis zu 300.000 km tragen zur Reduzierung der Wartungskosten und erhöhen die Flottenverfügbarkeit
- Die speziell angepassten Hochleistungs-Reibungscharakteristika unterstützen weiche, glatte Schaltvorgänge
- Die äußerst stabilen Reibungseigenschaften schützen und wirken während der gesamten Nutzungsdauer des Öls
- Die robuste Scherstabilität unterstützt die Aufrechterhaltung der Schmierleistung und des Systemschutzes über eine lange Nutzungsdauer hinweg
- Ein hoher Viskositätsindex (VI) sorgt für einen zuverlässigen Schutz auch bei hohen Betriebstemperaturen
- Die Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen sorgt schon beim Starten für eine schnelle Schmiermittelzirkulation, durch die kritische und empfindliche Komponenten geschützt werden
- Der Schutz bei extremen Drücken (EP) beugt Fressschäden und Verschleiß an Bauteilen vor und verringert somit den Wartungsaufwand
- Die Oxidationsstabilität schützt gegen die Bildung von schädlichem Schwarzschlamm, Lack und Ablagerungen

Produkt-Highlights

- **Wechselintervalle bis 300.000 km**
- **Weiche Schaltvorgänge**
- **Schutz bei starker Belastung**
- **Lange Nutzungsdauer der Flüssigkeit**
- **Schutz bei hohen Temperaturen**

Erfüllt werden beispielsweise folgende technische Normen:

API	DAF
Eaton	MAN
Volvo	ZF

- Das Getriebeöl ist mit den unterschiedlichsten Dichtungsmaterialien kompatibel, so dass einem Flüssigkeitsaustritt durch die Zustandsverschlechterung von Dichtungen besser vorgebeugt wird
- Der Rost- und Korrosionsschutz von Bauteilen aus Eisen und Messing verringert Wartungsaufwand, Ausfallzeiten und Kosten

Anwendungen

- Multigear MTF 75W-80 wurde für den Einsatz in synchronisierten Handschalt-getrieben von Schwerlast-LKW und auch solchen mit Automatikgetrieben (wie den ZF AS Tronic-Getrieben) entwickelt. Multigear MTF 75W-80 eignet sich zur Verwendung in Getrieben mit Retardern bzw. Intardern.
- ZF hat vor Kurzem damit begonnen, in einigen seiner Handschaltgetriebe für LKW und Busse eine neue Art von Synchronisierungskomponenten zu verwenden. Bei diesen Getrieben ist auf dem Typenschild die Bezeichnung „TE-ML 01“ angegeben. Für diese Anwendungen kann auch Multigear MTF 75W-80 verwendet werden.

Zulassungen, Leistung und Empfehlungen

Zulassungen

- | | | |
|---------|--|---------------------|
| • DAF | Getriebeöl für Getriebe von ZF und Eaton | Zulassung beantragt |
| • MAN | 341 Typ Z4 | Zulassung beantragt |
| • Volvo | 97305-89 | Zulassung beantragt |
| • ZF | TE-ML 02L | Freigegeben |
| • ZF | TE-ML 16K | Freigegeben |

Leistungsdaten

- API GL-4¹

Empfehlungen

- | | |
|------------------|--------------------------------------|
| • Eaton (Europa) | Halbsynthetisch (300.000 km/3 Jahre) |
| • MAN | 341 Typ E3 |

¹ Obwohl sich dieses Produkt auch für Anwendungen eignet, für die eine Leistung nach GL-4 verlangt wird, sollte beachtet werden, dass die Spezifikation GL-4 die Anforderungen synchronisierter Handschaltgetriebe nicht voll erfüllt. Das Produkt ist auf kommerzielle Fahrzeuggetriebe ausgerichtet und erbringt in Anwendungen wie PKW-Getrieben unter Umständen nicht die erwartete Leistung.

Typische Kennwerte		
Test	Prüfmethoden	Ergebnisse
SAE Viskositätsklasse		75W-80
Produktnummer		30439.2
Kinematische Viskosität bei 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	9.6
Kinematische Viskosität bei 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	57
Dynamische Viskosität (Brookfield) bei -40 °C, mPa.s	ASTM D2983	134,000
Viskositätsindex	ASTM D2270	150
Farbe	ASTM D1500	1.5
Dichte bei 15 °C, kg/L	ASTM D1298	0.860
Flammpunkt o.T. (Clev.), °C	ASTM D92	231
Pourpoint, °C	ASTM D97	-42

Die in der Tabelle „Typische Kennwerte“ wiedergegebenen Werte stellen keine Spezifikation dar, sondern sind typische Informationen auf Grundlage der aktuellen Produktion, die zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen können. Änderungen bleiben vorbehalten. Dieses Dokument ersetzt alle früheren Ausgaben und die in ihnen enthaltenen Informationen.

Haftungsausschluss: Chevron haftet nicht für Verluste oder Schäden, die in Folge der Verwendung dieses Produkts für andere als die konkret in einem Produktdatenblatt angeführten Anwendungen entstehen.

Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umweltschutz: Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Informationen ist davon auszugehen, dass dieses Produkt nicht gesundheitsschädlich ist, sofern es für die vorgesehene Anwendung und gemäß den im Material sicherheitsdatenblatt (MSDS) angeführten Empfehlungen verwendet wird. Material sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage über die lokalen Vertriebsstellen oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt sollte für keinen anderen als seinen vorgesehenen Zweck verwendet werden. Bei der Entsorgung des Produkts ist auf den Umweltschutz zu achten und sind örtlich geltende Vorschriften einzuhalten.

A Chevron company product