



# Havoline® Ultra R

## Ultra-High-Performance-Motoröl mit reduziertem Phosphor- und Schwefelgehalt (Low SAPS)

### Produktbeschreibung

Havoline Ultra R ist ein Ultra-High-Performance-Mehrbereichsmotoröl modernster Technologie der Viskositätsklasse 5W-30. Havoline Ultra R ist ein „low SAPS“-Motoröl mit Basiskomponenten aus der HC-Synthese-Technologie und Additiven mit niedriger Sulfatasche sowie geringen Phosphor- und Schwefelgehalten (low SAPS).

Havoline Ultra R eignet sich für den Einsatz in Saugmotoren sowie Benzin- und Dieselmotoren mit Turbolader von PKW und kleinen Nutzfahrzeugen. Havoline Ultra R 5W-30 wurde im Hinblick darauf entwickelt, unter härtesten Einsatzbedingungen die vom Hersteller vorgesehene Motorleistung zu erbringen.

### Vorteile für den Kunden

- Geeignet für Fahrzeuge mit modernen Katalysatoren (TWCs) oder Dieselpartikelfiltern (DPFs)
- Formulierung mit niedriger Sulfatasche, geringen Phosphor- und Schwefel-Gehalten (low SAPS) trägt zu einer längeren Nutzungsdauer von Dieselpartikelfiltern (DPFs) und Katalysatoren (TWCs) bei
- Zuverlässige Motorleistung und Schutz über einen breiten Temperaturbereich wird unterstützt
- Hochwirksames Reinigungs- und Dispergiervermögen für länger saubere Motoren
- Entwickelt als hochgradiger Motorschutz gegen Verschleiß und Korrosion

### Produkt-Highlights:

- **HC-Synthese- Schmiertechnologie mit reduziertem Phosphor- und Schwefelgehalt (Low SAPS)**
- **Geeignet für Fahrzeuge mit Katalysator oder Dieselpartikelfilter**
- **Unterstützt eine längere Nutzungsdauer von Katalysatoren und Dieselpartikelfiltern**
- **Zuverlässige, breite Temperaturleistung**
- **Fördert eine saubere Motorleistung**
- **Trägt zum Verschleiß- und Korrosionsschutz bei**

### Technische Standards wie zum Beispiel von:

ACEA

Renault

## Anwendungen

- Havoline Ultra R 5W-30 wird zur Verwendung in PKW und leichten Nutzfahrzeugen mit Hochleistungs-Diesel- und Benzinsaugmotoren mit oder ohne Turbolader und mit modernen 3-Wege-Katalysatoren (TWCs) und Dieselpartikelfiltern (DPFs) empfohlen, die Öle mit einem geringen SAPS-Wert benötigen. Dieses Motoröl trägt dazu bei, die Nutzungsdauer des Katalysators und Dieselpartikelfilters zu erhöhen

## Zulassungen, Leistung und Empfehlungen

### Zulassungen

Havoline Ultra R 5W-30 ist zugelassen von:

- Renault RN 0720

### Leistungsdaten

Havoline Ultra R 5W-30 erfüllt:

- ACEA C4  
A3/B4 (beinhaltet A3/B3)

Typische Kennwerte		
Test	Prüfmethoden	Ergebnisse
SAE Viskositätsklasse		5W-30
Produktnummer		02534.1
Dichte bei 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,853
Kinematische Viskosität bei 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	67,1
Kinematische Viskosität bei 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	11,5
Viskositätsindex	ASTM D2270	167
Pourpoint, °C	ASTM D97	-39
Flammpunkt COC, °C	ASTM D92	233

Die in der Tabelle „Typische Kennwerte“ wiedergegebenen Werte stellen keine Spezifikation dar, sondern sind typische Informationen auf Grundlage der aktuellen Produktion, die zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen können. Änderungen bleiben vorbehalten. Dieses Dokument ersetzt alle früheren Ausgaben und die in ihnen enthaltenen Informationen.

**Haftungsausschluss:** Chevron haftet nicht für Verluste oder Schäden, die in Folge der Verwendung dieses Produkts für andere als die konkret in einem Produktdatenblatt angeführten Anwendungen entstehen.

**Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umweltschutz:** Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Informationen ist davon auszugehen, dass dieses Produkt nicht gesundheitsschädlich ist, sofern es für die vorgesehene Anwendung und gemäß den im Material Sicherheitsdatenblatt (MSDS) angeführten Empfehlungen verwendet wird. Material Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage über die lokalen Vertriebsstellen oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt sollte für keinen anderen als seinen vorgesehenen Zweck verwendet werden. Bei der Entsorgung des Produkts ist auf den Umweltschutz zu achten und sind örtlich geltende Vorschriften einzuhalten.

**A Chevron company product**