



Havoline® Extra

Teilsynthetisches Hochleistungs-Mehrbereichsmotoröl für PKW

Produktbeschreibung

Havoline Extra ist ein teilsynthetisches Hochleistungs-Mehrbereichsmotoröl 10W-40 für PKW zur Verwendung in Saugmotoren sowie Benzin- und Dieselmotoren mit Turbolader.

Havoline Extra enthält teilsynthetische Grundöle sowie Hochleistungs-Additive, die zu einem entscheidenden Verschleißschutz bei einem Kaltstart des Motors in kaltem Klima beiträgt. Havoline Extra enthält außerdem einen VI-Verbesserer für eine gute Scherstabilität.

Vorteile für den Kunden

- Teilsynthetische Komponenten tragen zu einer höheren thermischen Stabilität bei, verbessern die Leistung in einem weiteren Viskositätsbereich und die Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen
- Geeignet zur Verwendung in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader
- Unterstützt einen geringeren Ölverbrauch in modernen Hochleistungsmotoren wie z. B. Magerverbrennungsmotoren und Motoren mit Katalysatoren
- Trägt zu einer längeren guten Motorleistung und geringeren Anforderungen an die Motorwartung bei

Produkt-Highlights:

- **Teilsynthetische Technologie**
- **Unterstützt den Verschleißschutz bei einem Kaltstart des Motors**
- **Guter Schutz bei niedrigen Temperaturen**
- **Fördert die Reduzierung des Ölverbrauchs**
- **Geeignet für Diesel- und Benzinmotoren**

Erfüllt werden beispielsweise folgende technische Normen:

ACEA

API

Daimler

VW

Anwendungen

- Bietet für Benzinmotoren Leistung nach API SL und ACEA A3 zum Schutz gegen Schwarzschlamm, Verschleiß und Öloxidation
- Bietet für Dieselmotoren Leistung nach API CF, ACEA B3 und B4 und nach den Forderungen der europäischen Dieselmotorhersteller, die belegen, dass Havoline Extra die Vorteile eines hochwertigen Dieselmotorschmierstoffs bietet
- Havoline Extra schützt außerdem Motoren, für die Öl nach den früheren Standards API SJ/SH/SG/CD und/oder den früheren CCMC G5 bzw. PD2 empfohlen werden

Zulassungen, Leistung und Empfehlungen

Zulassungen

- VW 501.01/505.00

Leistungsdaten

- ACEA A3/B4 (einschließlich A3/B3)
- API SL/CF
- Daimler MB 229.1

Typische Kennwerte		
Test	Prüfmethoden	Ergebnisse
SAE Viskositätsklasse		10W-40
Produktnummer		040126
Dichte bei 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,873
Kinematische Viskosität, 40°C, mm ² /s	ASTM D445	100
Kinematische Viskosität, 100°C, mm ² /s	ASTM D445	14,6
Viskositätsindex	ASTM D2270	151
Pourpoint, °C	ASTM D97	-27
Flammpunkt COC, °C	ASTM D92	224

Die in der Tabelle „Typische Kennwerte“ wiedergegebenen Werte stellen keine Spezifikation dar, sondern sind typische Informationen auf Grundlage der aktuellen Produktion, die zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen können. Änderungen bleiben vorbehalten. Dieses Dokument ersetzt alle früheren Ausgaben und die in ihnen enthaltenen Informationen.

Haftungsausschluss: Chevron haftet nicht für Verluste oder Schäden, die in Folge der Verwendung dieses Produkts für andere als die konkret in einem Produktdatenblatt angeführten Anwendungen entstehen.

Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umweltschutz: Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Informationen ist davon auszugehen, dass dieses Produkt nicht gesundheitsschädlich ist, sofern es für die vorgesehene Anwendung und gemäß den im Material Sicherheitsdatenblatt (MSDS) angeführten Empfehlungen verwendet wird. Material Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage über die lokalen Vertriebsstellen oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt sollte für keinen anderen als seinen vorgesehenen Zweck verwendet werden. Bei der Entsorgung des Produkts ist auf den Umweltschutz zu achten und sind örtlich geltende Vorschriften einzuhalten.

A Chevron company product